

人車誌

CAR AND DRIVER

二年七月號

www.caranddriver.com.hk

HK\$35 人民幣三十五元正



十二萬 買乜好車特輯

當世強者
賽道激戰

360 Modena
911 Turbo
EVO. VII
Elise
M3.....

改裝車 各蘭皮治

鬥圈速 鬥飄移

This document belongs to Winhop Projects (HK) Limited. It is restricted for reference only.



大發開篷小跑車
COPEN終於現身

珠海賽道親身試盡
原裝Integra Type R



9 771017 332309



據香港分銷商稱，這款隔熱紙的生產商為擋風玻璃夾層的OEM廠家，產品應用在平治和寶馬等汽車的原裝擋風玻璃內作為隔熱和防爆之用。這個背景惹來我們好奇，來一個測試去找出OEM規格的隔熱紙是否比一般產品較佳。

測試 OEM 規格 隔熱紙

因為不同車款的原裝車窗和擋風玻璃有不同的透光度，香港分銷商共有三款不同透光率的隔熱紙供顧客選擇（見圖）。據分銷商稱，這款隔熱紙阻隔紅外線是採用反射方法，而非一般隔熱紙的吸收方法，因此較難出現變質的情況，十分耐用，廠方更提供五年的防氧化、變色、物料分離、剝落和爆裂的保證。

在車窗上加上隔熱紙，首要的考慮當然是能否通過法例下限（擋風玻璃為75%，其餘車窗為70%），其次是其隔熱效能、阻隔紫外線能力和會否容易出現花痕，因此今次的測試項目集中在這四個範疇。

This document belongs to Winhop Projects (HK) Limited. It is restricted for reference only.

隔熱紙型號	VK-70	VK-75	J-83
紫外線反射率	98%	98%	99%
紅外線反射率	94%	77%	57%
透光率	73.2%	77%	83%

1. 耐磨度

評分：★★★★★

測試方法：

測試用上一個洗衣刷，在隔熱紙上用力擦抹，模擬車窗上落時磨擦防水膠邊，以及用不潔的濕布或乾布來抹窗。

結果：

用力擦抹五次後，隔熱紙的表面毫無花痕，耐磨度極為理想。

2. 透光度

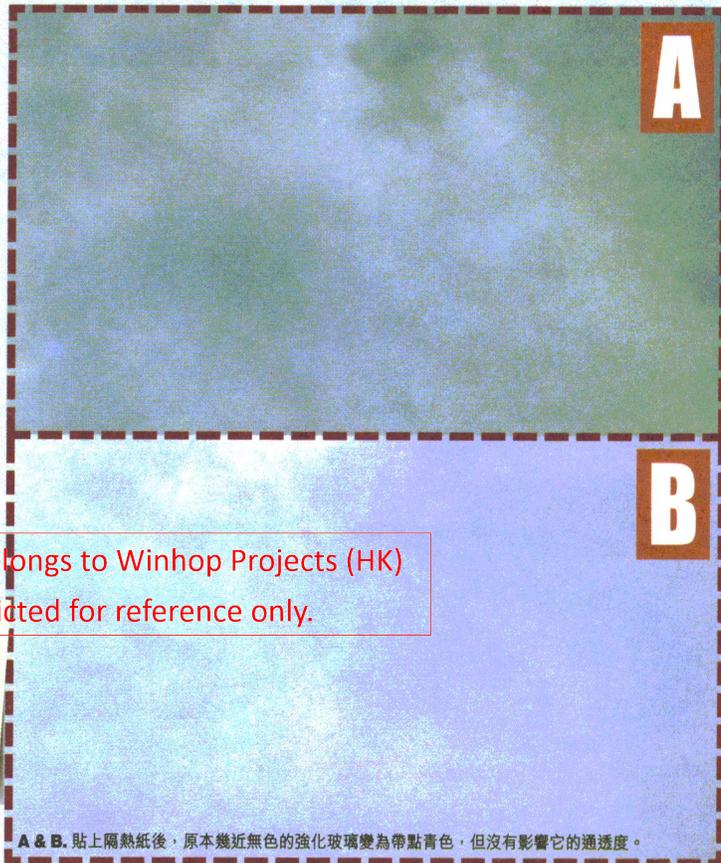
評分：★★★★★

結果：

以分銷商的透光率儀錶測試，Demo車的側窗原本的透光率為79%，貼上本身透光率達77%的VK-75隔熱紙後，側窗的透光率變為67%，透光率下降的幅度比以數字計算的比例為低，透光度十分理想。雖然儀錶顯示低於法例下限的67%，但



洗衣刷用力在隔熱紙上擦抹多次後，隔熱紙表面沒有出現任何花痕。



A & B. 貼上隔熱紙後，原本幾近無色的強化玻璃變為帶點青色，但沒有影響它的通透度。

儀錶註明有正負3%誤差，而且量度時隔熱紙剛貼上不到兩分鐘，隔熱紙與車窗之間的水份還未完全蒸發，產生一點折射，因此我們相信水份乾透後，車窗透光率能符合法例的要求。

3. 紫外線阻隔能力

評分：★★★★★

測試方法：

用紫外光燈和二十元紙幣來測試隔熱紙阻隔紫外光的能力。

結果：

把貼有隔熱紙的玻璃放在紫外光燈和紙幣之間後，我們只能隱約看到紙幣上的水印，隔熱紙阻隔紫外光的能力極為顯著，有助減低車廂設置受紫外線影響而變質。

4. 隔熱效能

評分：★★★★★

測試方法：

我們用上一幅貼有VK-70型號隔熱紙和一幅沒有貼上任何東西的樣版強化玻璃，先後放在一顆

測試OEM規格隔熱紙

300瓦特射燈和一隻黑色的電腦磁碟之間照射兩分鐘，然後用雷射溫度探測器去量度磁碟表面的溫度。

結果：

首個測試中，未受照射前磁碟的表面溫度是28.5度，隔著沒有貼上隔熱紙的強化玻璃照射兩分鐘後，磁碟表面的溫度上升至65度，增幅達兩倍多。換了另一隻磁碟再進行測試，表面溫度在照射前為29度，隔著貼上隔熱紙的強化玻璃同樣照射兩分鐘，得出溫度為36.5度，升幅只有26%。

測試期間曾用手去感受射燈光線的熱力，發覺普通強化玻璃雖然也阻隔了一點熱力，但仍然有點燙手；相反，手掌放在貼上隔熱紙的強化玻璃後方卻只感到一點暖意，差別十

分大，隔熱紙的隔熱功能十分高的。

總結

我們對這款隔熱紙的表現十分滿意，特別是阻隔紫外線的效能，和不同透光度的型號也有很高的反射率。有一點要補充的：不同車款的原裝車窗有不同的透光度，必須因應原裝透光度來選擇隔熱紙以符合法例要求，所以部分汽車可能需要貼上透光度較高的隔熱紙，如此一來，隔熱功能便未必有我們這次測試結果那麼好。在選購前，應先向安裝商舖要求在自己的汽車玻璃貼上一小幅樣版隔熱紙，作一個簡單的透光度或隔熱能力等測試，然後才揀選貼上後合乎法例要求的隔熱紙。

